

中铁建工完成南极秦岭站度夏建设任务

上海讯 3月18日,参加完成南极秦岭站度夏建设任务的中铁建工42名南极建设者顺利抵达浦东国际机场。此次任务完成了秦岭站微电网系统、氢能系统、通信系统、室外管网系统、储油系统等工程,建设者全力以赴将秦岭站打造成“功能完整、设备先进、低碳环保、安全可靠、国际领先、人文创新”的现代化极地考察站。

2024年11月1日,中铁建工南极建设者随同中国第41次南极科学考察队从广州南沙国际邮轮母港出发,历经29天、7570海里的航行,11月30日成功抵达南极中山站。

中铁建工南极项目总工程师曹涛介绍:此次南极考察,中山站区域冰情严重、前进困难。12月10日,“雪龙”号重新调整船位至合适卸货点后,队员们化整

为零,分批通过直升机吊运物资。12月22日,中山站1200吨物资卸运完成。24日,“雪龙2”号和“永盛”号货轮抵达恩克斯堡岛,开启秦岭站卸货工作。期间,秦岭站经历了降雪和大风等恶劣天气,有效卸货时间不足5天。队员们凭借顽强的意志和高效的协作,克服了寒冷、困倦、生物钟颠倒等困难,吊车组、陆上转运组、码头组、船舶转运组和“永盛”轮不间断轮班作业,建设者加班加点、全员联动,陆、海、空统筹,资源融通,完成共计5960吨物资卸运,为实现此次建设目标奠定坚实基础。

中铁建工南极项目经理郑迪介绍:此次秦岭站建设任务涉及工种多,时间紧、任务重,中铁建工采用全模块化装配式建造技术,实现建造过程高效化与精准化。出发前,建设者根据不同功能

单元,将上千个设备进行归类,高效集成为功能模块,在工厂进行模拟拼装。到现场后,虽然暴雪天气能见度极低,建设者仍能熟练地安装。机电管线施工中,建设团队通过系统三维建模进行优化集中,大幅减少焊点,提高了施工效率。

面对复杂恶劣的天气环境,建设者灵活地与狂风暴雨打起“游击战”——“你退我进,你进我换”。风暴稍减弱,他们便争分夺秒地进行管线铺设、光伏支架安装、手工板拼装等室外作业。一旦风暴加剧,则迅速投入海水淡化间钢平台加固、后勤中心室内地面现浇、机制板屋顶拼缝处理等施工中。

历时15天,建设者在完成物资卸运的同时,建设了10个功能单元。其中,在秦岭站建设了世界首个规模化清洁

能源系统,其包括“风、光、储、氢、荷”等多途径发电。氢能的应用开创了我国南极考察清洁能源使用的先例。光伏和风电占整个站区总能源容量的60%,在无风无光的情况下,可为站区提供约2.5小时、最大150千瓦负荷的供电,保障考察站科研设备和基本生活设施短期绿色运行,助力秦岭站成为各国科学家和考察队员在罗斯海地区的关键科学平台。

据了解,本次南极考察是中铁建工建设者第21次随队远征,83人参加。其中,72名建设者参加秦岭站建设,目前仍有30名建设者留守南极,在越冬期间继续推进秦岭站机电安装和室内装饰装修等建设工作。参加中山站建设的11人正在归航途中。

(刘凯 兰天翔)

新建沪昆铁路至安六铁路联络线完工

贵州安顺讯 3月18日,随着最后两组道岔成功拨接,中铁五局施工的沪昆铁路至安(顺)六(盘水)高速铁路联络线完工。

沪昆铁路安顺至六盘水段部分区段存在地质灾害风险,铁路部门充分利用相邻安六铁路的运输能力,在两条铁路间新建联络线,实现主动避险。新建线路长约5.7公里,其中上行联络线长3.2公里,下行联络线长2.5公

里。同时,工程还包括改建既有黄织铁路上行线约0.7公里及改建既有黄桶站等。

3月17日23时许,项目部按照既定方案,利用“天窗点”施工。项目团队克服安全风险高、工期紧、作业场地狭小、夜间视线不良等困难,经过260余名施工人员、11台大型机械近6小时紧张施工,顺利完成任务,实现沪昆铁路与安六铁路连接。

据了解,新建沪昆铁路至安六铁路联络线工程完工后,将有效改善沪昆铁路安顺至六盘水段普通客车的运营环境,预计今年4月中旬具备开通条件,通车后将深化“贵阳—安顺—六盘水”黄金旅游通道建设,完善贵州省快速铁路网、贵州省内交通发展的衔接和通道优化调整,实现交通的合理协调,衔接具有重要意义。

(杨树良 刘一佑 欧阳开源)



3月10日,在新建沪渝蓉高铁沪宁段崇启公铁长江大桥建设现场,随着E41-E42号钢梁节间顶推到位,非通航孔钢箱梁完成第7轮112米顶推作业,标志着钢箱梁顶推施工完成过半。

中铁大桥院参与设计,中铁大桥局施工的崇启公铁长江大桥是一座世界级桥梁工程,跨越长江入海口北支航道,非通航孔桥为主跨112米连续钢箱结合梁,合计长1205.4米,采用(99.2米+9×112米+98.2米)的11跨布局。

戴翀 周威 崔永兴 摄影报道

郑开城际延长线开通运营

郑州讯 3月15日,中铁七局承建的郑州至开封城际铁路延长线正式开通运营,至此开封老城区接入郑州高铁网,加速融入“米”字形高铁体系,郑开一体化发展迈出关键一步。

郑开城际铁路延长线全长7.17公里,位于开封市区内,设计时速200公里,自宋城路站东咽喉引出,接入陇海铁路开封站新建城际场,设黄河大街站(预留)和开封站2座车站。

在施工过程中,项目团队锚定节点目标,充分发挥开路先锋精神,优化施工方案,加强施工保障,积极克服既有有线施工、复杂市政道路交叉、历史文物保护等难题,在保证工程质量和生产安全的前提下,圆满完成通车目标。

郑开城际铁路延长线是中原城市群城际轨道交通网的重要组成部分,建成通车后,实现郑州东站、郑州航空港站与开封中心城区的有效连通,进一步提升郑开城际铁路的价值与运营效益,对促进郑汴一体化发展,促进文旅、产业协同发展具有重要意义。

(刘佳莉 侯俊潮 姜郝梦尧)



襄荆高铁开启铺轨施工

湖北荆门讯 3月15日,随着首对500米长钢轨在3标项目现场精准铺设,襄(阳)荆(门)高铁全线开启铺轨施工。

襄荆高铁新建线路全长116.23公里,设计时速350公里。中铁一局承建的3标项目位于湖北省宜城市、荆门市境内,内容包括长29.12公里的土建工程,正线238.54公里、站线5.47公里、道岔28

组铺轨工程。

自2022年10月进场以来,项目团队快速推进,在全线率先完成桩基、承台、墩身及箱梁制架施工。在2024年上半年、下半年两次信用评价中连获“第一”。今年春节后,项目部迅速掀起施工高潮,进场3000余人,创造了道床板施工日进度3000米的“襄荆速度”。

(第五明辉 解广义 勾小周)

柳梧铁路乐业隧道贯通

广西来宾讯 3月14日,中铁四局五公司承建的柳(州)梧(州)铁路3标乐业隧道贯通,至此柳梧铁路项目全线54座隧道已贯通40座。

柳梧铁路是柳州至广州铁路的重要组成部分,为国铁I级、双线电气化、客货共线铁路。3标管段全长27.72公里,主要工程包括桥梁、隧道、路基等,其中乐业隧道全长2430米。

在不同程度的岩溶、软黏土及膨胀土等不良地质,隧道沿断层有裂隙水发育,施工中涌水突泥风险高。针对施工难点,项目团队严守“管超前、短进尺、弱爆破、早封闭、强支护、勤量测”原则,严控开挖长度和循环进尺。大力开展施工工艺创新,打造了“1+8”智能化施工体系,即在1个隧道标准化施工方案中,包含自动布料、拱顶带模注浆等8个智能化系统,有效推进施工。(胡飞宇)



3月9日,中铁建工承建的济南低运量轨道交通高新东环线工程土建二标段成功通车。高新东环线全长30.8公里,是山东省建设的首个“云巴”项目。其中土建二标段项目线路全长11.2

公里。据悉,由于这种交通运输工具在高架行驶,穿行于空中,故被称为“云巴”。本次组装的2编组“云巴”一经亮相便“俘获”众多粉丝,被网友们戏称为“宝宝巴士”。

信息快递

3月8日,中铁五局贵州公司贵安高速项目T梁预制任务全部完成。该项目工程共有桥梁5座、匝道桥4座、枢纽互通1处,需要预制T梁共952片。

(方源)
近日,中铁电气化局一公司参建的匈塞铁路(匈牙利段)项目中方管段接触网专业施工实现重大突破——10站10区硬横梁架设任务全部完成,为后续导上线架等工序开展奠定基础。

(雍玲源)

3月10日,中铁隧道局一处承建的彭水X014县道汉关路桥一处车站隧道项目正式通车。该项目路线全长656.5米,隧道长522米,出口路基段长

134.5米。
近日,中铁上海局青岛地铁6号线二期08工区“沪旗手班组”荣获中国安全生产协会2024年度“安全管理标准化一级班组”称号,项目经理姜澳荣获“安全管理标准化班组优秀班组长”称号。
(顾美娟)

广湛高铁项目开始静态验收

广州讯 3月11日,串联广州、佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江7座城市的广州至湛江高速铁路静态验收启动会在中铁十局三建公司广湛高铁站前七标项目部顺利召开,标志着广湛高铁建设正式进入静态验收阶段。

广湛高铁是国家“八纵八横”高速铁路网350公里/小时沿海铁路客运大通道的重要组成部分,正线全长约401公里。

静态验收是指设备在不进行动态运行的状态下,对工程实体质量、设备安装、系统功能测试等进行的全面检查和验收,涵盖工务、信号、电力及牵引供电等多个专业,是新建铁路工程竣工验收的重要环节,也是对工程建设成果的一次全面梳理和检验。

广湛高铁线路起于广州站,终至湛江北站,建成通车后,将成为连接粤港澳大湾区、海南自贸港、北部湾城市群的高速铁路大通道的重要组成部分,承担珠三角与粤西地区之间的城际客运铁路功能,对提升粤西区位优势及承接产业转移,带动粤西地区经济社会发展发挥重大作用,助力广东省打造“一核两极多支点”的国土空间开发利用格局。

(孙素宇)

2025年全国两会聚焦养老产业与银发经济,提出多项政策与创新方向。预计银发经济规模2035年达到30万亿元,成为经济增长新动能。

在安徽巢湖之滨,一座占地133万平方米的现代化康养社区正悄然改变着传统养老模式。这里山水相映的生态画卷中,560套适老化公寓错落有致,二级综合医院与常青活动中心比邻而立,智慧管理云平台24小时守护着近300位长者的安康。这正是由中铁四局打造的安徽省首个养老旗舰项目——佰和佰乐巢湖国际健康部落。

我国60岁及以上人口占比达22%的银发浪潮,长三角地区高净值人群的康养度假需求年均增长25%,合肥市高端养老机构床位缺口达40%,这些数据让建设者坚定:发展养老产业就是民生工程,更是经济新增长极。面对传统基建市场的变化,中铁四局没有止步于“铁公基”领域的辉煌,而是以敏锐的市场触角捕捉到银发经济蓝海。2015年,中铁四局创立“佰和佰乐”品牌,打造集医养结合、智慧管理、全生命周期服务于一体的示范项目。

在项目建设中,中铁四局创造性地采用“双轮驱动”模式:一期16.4万平方米康养机构聚焦刚性需求,设置从协助

生活到专业护理的梯度服务体系;二期康养地产瞄准改善型需求,规划洋房等高端产品。这种“公益+市场”的混合开发模式,既保障了基本养老服务供给,又通过市场化运作实现可持续发展。更值得称道的是,项目预留了合巢城际铁路接驳空间,前瞻性布局立体交通网络,展现出投资的战略眼光。

走进佰和佰乐的智慧养老指挥中心,大屏幕上跳动着实时监测的长者健康数据。这里创新研发的CCFC可持续照料系统,是在UWB精准定位技术的基础上,构建的智能定位照护系统。该系统具有生活际分析、行动能力分析、失智症行走模式预警、活动模式记录、出房点名、场域设备使用情形分析、停留时间过长提醒、危险区域警戒或通报等功能。将东方“家文化”精髓融入现代养老,每套公寓配备智能跌倒监测装置,活动中心的人体工学设施实现适老化改造,膳食中心根据慢病管理需求定制营养餐。这些“科技+人

文”的融合,正是中铁四局落实“推进基本养老服务体系建设”要求的具体实践。

在佰和佰乐园区内,不仅有二级综合医院提供日常诊疗,更有安徽医科大学第一附属医院共建医养结合模式,开辟绿色转诊通道,实现“小病不出社区,大病直通专家”。统计显示,入住长者慢性管理效率提升60%,急诊响应时间缩短至8分钟。这种将医疗资源深度嵌入养老服务的创新,让“老有所医”从愿景变为现实。

在常青活动中心,78岁的退休教师王奶奶常在书画室挥毫泼墨,她的作品《巢湖春晓》入选社区艺术展。像她这样在“银发学堂”重拾爱好的长者已有百余人。项目团队独创的“五心服务体系”(安心居住、贴心照料、知心社交、悦心文化、舒心环境),将养老升华为“享老”,社会效益与经济效益的平衡艺术在这里得到完美展现。通过引入会员制、分时度假等模式,项目不仅实现95%的床位利用

西安讯 自2021年以来,中铁一局贯彻落实中国中铁决策部署,深入开展大商务管理体系建设暨项目管理效益提升行动,聚焦“效益提升、价值创造”,着眼六大举措推动大商务管理落地见效,各项主要经济指标居于中国中铁各单位前列,被评为中国中铁2022-2024年度大商务管理先进单位。

聚焦体系建设,落实“一把手”工程,构建领导体系,推进系统融合,筑牢根基创效。中铁一局率先在中国中铁范围内出台“四融合”实施方案,承办中国中铁“四融合”现场推进会,深大城际2标、广西路地铁TOD(石井水泥厂)项目等大商务管理工作受到上级好评。

聚焦经营质量,推进核心产区建设,加强经营要素建设,强化三级公司发展质效,提升源头创效。2024年,4家区域指挥部新签合同额超300亿元,10家三级公司超额完成年度任务。“第二曲线”业务新签合同额超500亿元。成为中国中铁唯一涵盖所有特种设备压力容器安装许可的施工企业。

聚焦生产管控,强化优质履约,加强穿透式管理,推进标准化建设,实现履约创效。宜兴高铁2标项目隧道超挖控制到中国中铁通报表扬;桂钟8标项目采用聚能光面爆破,获得公路微创新大赛金奖。沪宁合、襄荆、淮宿蚌等铁路项目部承办标准化工

更加突出效率效益

中铁一局大商务管理着力「六聚焦」

地全线观摩,昌九、西渝等铁路项目都在建设单位成功进行穿透式管理交流。

聚焦分包保供,建设核心作业层队伍,推进星级供应链建设,扩大战略集采优势,运用电子采购平台,拓宽渠道创效。2024年,招募星级分包商198家,完成钢材、水泥集采,地材区域联采,商砼区域联采等近百亿元,实现采购成本有效降低。

聚焦价值创造,构建应用成本测算信息系统,深入实施项目成本精细控制,强化企业财务预算管控,狠抓成本创效。近两年共对18个铁路项目69个标段开展标前成本测算,实现铁路项目100%全覆盖。“五大成本费用管控,全面推广应用”“四柱一梁”成本管控推广项目占比85.2%,较自平衡管理之初提升7.69个百分点。

聚焦风险防控,加强久竣未结项目销号管理、工程转包和违法分包常态治理、穿透式“两拖欠”治理,堵塞漏洞创效。三年完成久竣未结项目销减148个,超额完成中国中铁下达的销减目标。
(曾广懿 惠志民)

效益提升 价值创造

张靖皋长江大桥南航道桥南主塔高度突破200米

江苏南通讯 3月11日,中铁工业旗下中铁山桥承制的张靖皋长江大桥南航道桥南主塔施工取得重大进展,随着第19个节段钢塔精准吊装到位,南主塔高度成功突破200米大关,达到208米,预计今年底,南主塔将实现封顶。

张靖皋长江大桥是目前在建的世界最大跨度桥梁,是“中国桥”突破2000米跨径大关的开篇之作,在建设过程中将实现六项“世界首创”,刷新六项“世界之最”。大桥建成后对落实长三角区域一体化发展和长江经济带发展国家战略,优化长江干线过江通道布局,完善区域路网布局,促进跨江融合发展,建设高水平扬子江城市群等具有重要意义。

张靖皋长江大桥南主塔是大桥4座主塔中唯一的江中主塔,是世界最高悬索桥索塔,高350米,相当于125层楼高,采用了世界首创的钢管—钢管混凝土约束组合体系,通过30个节段装配式建造。钢塔塔柱内设4根直径3.6米的钢管约束混凝土柱,充分发挥钢管混凝土优异的抗压性能,减少塔身自重50%,节段垂直度偏差控制在毫米级。

智能化的先进设备是应对钢塔制造难关的强大助力。面对超高空作业、

超大构件吊装、钢塔毫米级精度控制等技术挑战,中铁山桥建设团队秉持标准化、工厂化、智能化、专业化、精细化管理,配备了空气等离子数控切割机、龙门式智能焊接机器人系统、板单元数控矫正机床、三维数字扫描等一系列“智造”装备。“通过采用‘智能焊接机器人+立式预拼装+三维激光扫描建模’的方式,实现单节段垂直度偏差控制在2毫米以内,相当于4层楼的高度偏差值只有绿豆大小。”中铁山桥张靖皋大桥项目总工程师刘志雄介绍。

中铁山桥优化统筹资源,积极协调组织,采用改进拼装工艺、优化焊接顺序、设计专用工装等一系列技术工艺创新举措,全力保障主塔毫米级精度制造。在桥位焊接中,运用轨道式焊接机器人进行环缝焊接,并对每条焊缝长度100%进行超声波探伤,并借助连续匹配拼装方式,在安装过程中实时跟踪测量。

钢塔高度的增加和节段尺寸的变化对生产制造精度提出了更高的要求。项目有关负责人表示,“下一步,中铁山桥将继续加强安全管理、质量管理,加快厂内制造进度,突破钢塔中横梁架设大关,奋力冲刺2025年底南主塔封顶任务。”

吴子俊



近日,中铁二局一公司佛山市北村水系治理项目开展有限空间事故应急演练,模拟井下作业人员昏迷场景,检验应急预案执行效果。过程中,救援团队采取实时检测井内气体浓度、强压式通风、规范穿戴正压式呼吸器等多种措施,确保救援全程零次生风险。
许弟良 胡阳媚 摄影报道

抢滩银发经济新领域 ——中铁四局佰和佰乐养老产业侧记

文”的融合,正是中铁四局落实“推进基本养老服务体系建设”要求的具体实践。

在佰和佰乐园区内,不仅有二级综合医院提供日常诊疗,更有安徽医科大学第一附属医院共建医养结合模式,开辟绿色转诊通道,实现“小病不出社区,大病直通专家”。统计显示,入住长者慢性管理效率提升60%,急诊响应时间缩短至8分钟。这种将医疗资源深度嵌入养老服务的创新,让“老有所医”从愿景变为现实。

在常青活动中心,78岁的退休教师王奶奶常在书画室挥毫泼墨,她的作品《巢湖春晓》入选社区艺术展。像她这样在“银发学堂”重拾爱好的长者已有百余人。项目团队独创的“五心服务体系”(安心居住、贴心照料、知心社交、悦心文化、舒心环境),将养老升华为“享老”,社会效益与经济效益的平衡艺术在这里得到完美展现。通过引入会员制、分时度假等模式,项目不仅实现95%的床位利用

率,还带动周边乡村旅游、农产品销售等产业链发展。2023年,项目获评“长三角健康养老基地”,接待考察团组超过200批次,成为行业典型。

站在园区马鞍山观景台远眺,二期工地上塔吊林立,未来这里将崛起涵盖邻里服务中心、综合体验馆的康养小镇。佰和佰乐运营管理部事业部工会主席徐亚欣介绍,园区内最终将形成“医养、旅居、教育、农业”四位一体的产业集群,预计创造就业岗位2000个,年服务客群超万人次。这种全产业链布局,体现了国企在银发经济中的引领作用。从单纯的项目建造到康养产业生态的营造,中铁四局的转型之路具有典型意义。他们不仅建硬件,更输出适老化设计标准;不仅做服务,更培育专业护理人员;不仅谋经营,更参与行业政策制定。这种“建设—运营—赋能”的全周期模式,彰显着新时代央企转变的逻辑。

目前,中铁佰和佰乐产业先后获得安徽省医养结合示范基地、长三角健康养老基地、安徽省职工疗休养基地、安徽省第一批智慧养老试点示范项目、安徽省示范智慧养老机构、第十五届合肥市文明单位、安徽省养老协会副会长单位、合肥市第七批标准化试点单位等荣誉。
许尧